

# Report of results of car state inspection

19 - 04.08.2013 18:25:48

Client name  
Phone number  
Mark **UAZ**  
Model **PATRIOT**  
Year **2012**  
Car number **xxx**  
VIN **XTT316300C00XXXXX**  
Mileage **12000 km**  
Master name

Bosch ME 17.9.7

## ScanDoc data (parameters/identification)

### Идентификация

| Name                      | Value                   |
|---------------------------|-------------------------|
| Calibration programm date | 00_____                 |
| VIN номер                 |                         |
| Дата программы            | 01-03-2008              |
| Дата программы            | VM31B126__              |
| Идентификатор             | 08 10 13 04 04 88 01 03 |
| Идентификатор             | ME17.9.7__              |
| Код блока управления      | 3163-00-3763013         |
| Номер блока               | 0261S04050              |
| Номер детали              |                         |
| Серийный номер программы  | 1037516412              |
| Система                   | ZMZ-409.04.10__         |

**ScanDoc data (parameters/identification)**

XX

| <b>Name</b>                                       | <b>Value</b> |
|---|--------------|
| Частота вращения двигателя                        | 805об/мин    |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя | 79,50°C      |
| Напряжение батареи                                | 13,7В        |
| Датчик положения дроссельной заслонки             | 2,95%        |
| Длительность впрыска банк 1                       | 3,80мс       |
| Датчик O2 2, банк 1 время нагрева                 | 0,00сек      |
| Датчик O2 2, банк 1 усреднённое значение          | 0,000        |
| Датчик детонации                                  | В норме      |
| Датчик массового расхода воздуха                  | 17,0кг/ч     |
| Датчик массового расхода воздуха                  | 1,3819В      |
| Датчик положения дроссельной заслонки N1          | 0,41В        |
| Датчик положения дроссельной заслонки N2          | 2,90В        |
| Датчик положения педали газа                      | 0,00%        |
| Датчик положения педали газа N1                   | 0,47В        |
| Датчик положения педали газа N2                   | 0,25В        |
| Датчик распредвала                                | В норме      |
| Датчик скорости движения                          | 0км/ч        |
| Датчик температуры впускного воздуха              | 33,75°C      |
| Детонация   | Нет          |
| Диагностика катализатора                          | Выкл.        |
| Заданное значение оборотов холостого хода         | 810об/мин    |
| Заданное соотношение воздух/топливо               | 1,000        |
| Запрос иммобилайзера                              | Активирован  |
| Запрос кондиционера                               | Нет          |
| Износ катализатора                                | 0            |
| Неровная дорога                                   | Нет          |
| Нормализованный сигнал детонации цилиндр 1        | 0,2584В      |
| Нормализованный сигнал детонации цилиндр 2        | 0,2307В      |
| Нормализованный сигнал детонации цилиндр 3        | 0,2130В      |
| Нормализованный сигнал детонации цилиндр 4        | 0,2192В      |
| Обороты холостого хода                            | Да           |
| Ответ кондиционера                                | Нет          |
| Отсечка топлива                                   | Нет          |
| Подача топлива                                    | 20,25%       |
| Расход топлива                                    | 1,481л/ч     |
| Реле 1 вентилятора охлаждения                     | Выкл.        |
| Реле 2 вентилятора охлаждения                     | Выкл.        |
| Реле включения кондиционера                       | Выкл.        |
| Реле топливного насоса                            | Вкл          |
| Сигнал запуска двигателя                          | В норме      |
| Соотношение воздух/топливо                        | 1,005        |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Температура двигателя при пуске | 60,00°C |
| Угол зажигания цили. 1          | 11,25°  |
| Угол зажигания цили. 2          | 11,25°  |
| Угол зажигания цили. 3          | 10,50°  |
| Угол зажигания цили. 4          | 11,25°  |
| Утечка через дроссель           | 3,3кг/ч |

**ScanDoc data (parameters/identification)**

2500 об\мин

| <b>Name</b>                                       | <b>Value</b> |
|---|--------------|
| Частота вращения двигателя                        | 2584об/мин   |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя | 78,00°C      |
| Напряжение батареи                                | 13,6В        |
| Датчик положения дроссельной заслонки             | 7,80%        |
| Длительность впрыска банк 1                       | 3,17мс       |
| Датчик O2 2, банк 1 время нагрева                 | 0,00сек      |
| Датчик O2 2, банк 1 усреднённое значение          | 0,000        |
| Датчик детонации                                  | В норме      |
| Датчик массового расхода воздуха                  | 48,0кг/ч     |
| Датчик массового расхода воздуха                  | 2,0557В      |
| Датчик положения дроссельной заслонки N1          | 0,54В        |
| Датчик положения дроссельной заслонки N2          | 2,78В        |
| Датчик положения педали газа                      | 22,62%       |
| Датчик положения педали газа N1                   | 1,01В        |
| Датчик положения педали газа N2                   | 0,52В        |
| Датчик распредвала                                | В норме      |
| Датчик скорости движения                          | 0км/ч        |
| Датчик температуры впускного воздуха              | 33,75°C      |
| Детонация   | Нет          |
| Диагностика катализатора                          | Выкл.        |
| Заданное значение оборотов холостого хода         | 1520об/мин   |
| Заданное соотношение воздух/топливо               | 1,000        |
| Запрос иммобилайзера                              | Активирован  |
| Запрос кондиционера                               | Нет          |
| Износ катализатора                                | 0            |
| Неровная дорога                                   | Нет          |
| Нормализованный сигнал детонации цили. 1          | 0,7050В      |
| Нормализованный сигнал детонации цили. 2          | 0,6782В      |
| Нормализованный сигнал детонации цили. 3          | 0,6571В      |
| Нормализованный сигнал детонации цили. 4          | 0,6839В      |
| Обороты холостого хода                            | Нет          |
| Ответ кондиционера                                | Нет          |
| Отсечка топлива                                   | Нет          |
| Подача топлива                                    | 17,58%       |
| Расход топлива                                    | 4,242л/ч     |
| Реле 1 вентилятора охлаждения                     | Выкл.        |
| Реле 2 вентилятора охлаждения                     | Выкл.        |
| Реле включения кондиционера                       | Выкл.        |
| Реле топливного насоса                            | Вкл          |
| Сигнал запуска двигателя                          | В норме      |
| Соотношение воздух/топливо                        | 0,998        |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Температура двигателя при пуске | 60,00°C |
| Угол зажигания цили. 1          | 42,00°  |
| Угол зажигания цили. 2          | 42,00°  |
| Угол зажигания цили. 3          | 42,00°  |
| Угол зажигания цили. 4          | 42,00°  |
| Утечка через дроссель           | 3,2кг/ч |

Signature \_\_\_\_\_

Stamp